DIRECTOR:
BERNARDO MERINO
ADMINISTRADOR:
RICARDO FALCÓ M.

LA PRENSA

DIARIO DE LA TARDE

APARTADO P.
TELEFONO N.° 71
7.ª AVENIDA ESTE NÚM. 344
IMPRENTA GERMINAL

AÑO VIII | SAN JOSE COSTA RICA, VIERNES 26 DE MARZO DE 1926 | NUM. 2190

ACTUALIDADES

Chauvinismo americano

Con motivo de las expulsiones de religiosos extranjeros que lleva a cabo el gobierno de México, con inoportunidad y procedimientos discutibles, pero indiscutiblemente dentro de las disposiciones de la constitución vigente, parte de la prensa de los Estados Unidos empieza a perder el sentido común en forma lamentable.

En realidad, y como base y explicación de esa actitud periodística, debe volverse la mira a la cuestión petrolera. En el fondo de toda revolución, se ha dicho, hay algo de justicia. En el fondo de toda agresión americana contra Méjico, podría parodiarse, hay algo de petróleo siempre...

Así, en esta campaña que varios grupos de periódicos americanos hacen contra Méjico, aprovechando la actual agitación religiosa allá, puede verse no difícilmente el nexo entre la alarma que producen las actividades fiscales del gobierno del presidente Calles contra las empresas petroleras y esta alarma—más respetable si fuera sincera—ante la proscripción de los ministros del culto no nacionales....

De todos modos, cuando hay diarios que francamente pregonan la conveniencia de una guerra perentoria y resuelta contra Méjico, debe concederse cierta atención a buscar el origen de esas teorías. No tanto por la importancia que pueda tener la persona o empresa que las inspira, como por lo útil que sería combatir su diseminación entre el público más probablemente dúctil a tales propagandas.

Debe reconocerse que en aquel país de opinión pública y de prensa dependiente de la opinión de sus lectores, existe un cierto sector de la masa nacional siempre abierto a un estado de ánimo como el que irracionalmente exhiben los diarios en cuestión. Una guerra contra Méjico o contra el Japón una intervención en Cuba o en Centro América, arrogancias con Europa, groserías internacionales, el "jingoismo", en suma tendrá siempre partidarios allí. Como los ha tenido y los tiene en todas partes.

Pero en casi todo el resto del mundo, por diversas circunstancias, por razones económicas y sentimentales, y hasta el nivel medio de educación popular, esos extravíos del sentimiento público son más difíciles de combatir que allí. El sentimentalismo popular allí por ejemplo, tiene un gran freno: el dinero. Todo el mundo allí trabaja, gana salarios excelentes, ahorra. Depende en suma de la actividad económica, del desarrollo financiero del país. Y cualquier amenaza contra su prosperidad práctica, impresiona en forma muy sensible hasta el último menos educado y más apasionado de los ciudadanos...

La mejor forma de desvanecer cualquier impresión naciente que, en ciertos sectores de la opinión, puedan hacer estas predicaciones de guerra contra Méjico, sería demostrar al público no ya la sinrazón de ella, sino los perjuicios materiales y morales que causaría a los Estados Unidos cualquier acto de agresión contra aquella república.

De esas consecuencias, sólo los más ignorantes pueden no darse cuenta. Una guerra victoriosa como la terminada en 1848, causaría ahora a los Estados Unidos—de ser posible repetir aquella campaña hoy—incalculables sacrificios. Los de menos cuantía inmediata, tal vez, pero los más efectivos y amenazadores a la larga, los morales....

Méjico no es ya sólo una nación vecina a los Estados Unidos, débil, inferior en población, en recursos, en organización. Es un eslabón de la cadena de veinte pueblos de la misma raza que ven en Méjico un símbolo de ella y un contraste de la sinceridad norteamericana en sus relaciones con Hispano América. Esta haría a la amistad, a los productos americanos, a la influencia americana, sin duda, deliberada o indirectamente, una guerra formidable. Y hasta los más ilusos, los más ignorantes o los más sentimentales sabrían pronto que la guerra a Méjico no había sido ganada, porque no puede ser ganada ya una guerra injusta, a pesar de los lingos....

Les mejores libros de los principales autores, en la Librería Falcó

DEL MINUTO

HABLANDO CLARO

Se necesita cierta entereza de carácter, en realidad, para decir lo que es verídico y es justo. Y cuando esta verdad se manifiesta y pregona en las columnas de un periódico, donde en los cuatro puntos cardinales de la tierra siempre hay gente que lo lea, resulta dicha entereza de carácter de superior valor moral.

Por estas razones nos bien impresionó el artículo publicado ayer en la primera página de este periódico y que firma Enrique H. Lee. No conocemos ni hemos tenido el honor de cambiar impresiones con el autor, pero, eso no importa.

El que escribe para el público extrae de sí mismo el jugo de sus ideas y se las da a la comunidad para que ésta, o parte de ésta, las acoja o las rechace según las estime. De parte del escritor no debe existir vanidad alguna de lo que su cerebro produzca y sus inspiraciones tienen que llevar altruismo y abnegación. Por eso al lector importa poco saber quién escribió tal o cual cosa; al lector lo que sí le preocupa saber es si hay o no justicia en el escrito; si hay o no verdad en las afirmaciones.

Se refiere el artículo que comentamos a la contribución impuesta por la Junta de Educación, basada en una ley anticuada que lesiona los fundamentos de la Constitución. Sobre este mismo tema agregaremos nosotros algunas palabras más, para robustecer—es nuestra intención—lo expuesto por el señor Enrique H. Lee.

Desde que en «La Gaceta», diario oficial, salió publicada la primera lista de vecinos detallados forzosamente por la Junta de Educación, para con el dinero que se recoja, construir edificios escolares, una protesta aunque sorda pero general se dejó oír por parte de los detallados; fueron tan pocos los conformes que suman apenas una minoría insignificante por su número.

¿Qué significaba esa protesta? ¿Será que los habitantes de este país somos trogloditas?

¿Será que somos refractarios al avance cultural que proporcionan las escuelas con sus derrames de luz?

Nada de esto, Todos los habitantes del país, inclusive las colonias extranjeras, todos, el de más o el de menos en sus haberes, contempla con sumo placer que hayan escuelas hasta en los últimos rincones del país.

Lo que ocurre es que ya los habitantes están sobrecargados de impuestos y la gran mayoría de ellos que es la que pertenece a la clase pobre, no soporta nuevas contribuciones, porque no puede dar de donde no tiene. Esto es tan claro como el agua.

También hay que advertir que entre todos los tributos que se pagan, van incluidos los destinados a obras de fomento.

Una escuela o muchas escuelas son simplemente obras de fomento; son edificios que por dos, tres o más años sirvieron para escuelas pero que después, por fuerza mayor o por cualquier pretexto que se invente, pueden convertirse en edificios para oficinas u otros servicios.

Además si se obliga a los ciudadanos a que por la fuerza deban contribuir extra, para construir escuelas, a más de los impuestos corrientes que se pagan, resulta malo el procedimiento porque es sentar un pésimo precedente. Mañana cualquier Gobierno obliga, invocando razones de moral o de instrucción, al pueblo para que forzosamente contribuya para construir iglesias o puentes, etc., etc.

Así, pues, se ha sentado un pésimo precedente.

OCTAVIO MONTERO

Un pueblo que quiere erigirse en cantón

Se ha iniciado entre los vecinos de Tejar, jurisdicción de Cartago un movimiento en el sentido de, erigir ese lugar en cantón.

Esa iniciativa será presentada a la consideración del Congreso en su próxima legislatura ordinaria.

Esa localidad tiene más de ocho mil habitantes, y el progreso material es muy notorio.

Los vecinos están muy interesados en ese asunto y están propuestos a que se lleve a la práctica cuanto antes.

El asunto de la cancelacion de una hipoteca

Ayer dijimos que algunos reporteros se ocupaban en averiguar el asunto cancelación de una hipoteca del Lic. don Ricardo Jiménez.

Informados de la cuestión, resulta que el señor Jiménez obtuvo parte de la finca El Pejivalle, vendida por el Estado. Y el señor Jiménez, habiendo pagado esa obligación, recibió del Estado la escritura hipotecaria, ya cancelada. Eso es todo.

El Gobernador de puntarenas no ha renunciado

El señor Gobernador de la Provincia de Puntarenas no ha presentado su renuncia.

Se encuentra en esta capital, pero es posible que vuelva al puerto por lo menos mientras pasa el mes de abril.

Dolores de Cabeza Causados por Resfriados

El Laxativo BROMO QUININA alivia el dolor de cabeza curando el Resfriado. Es un remedio eficaz y probado. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

PARA MEDICINE CO., St. Louis, E. U. de A.

Un reo ataca revolver en mano a un oficial de guardia

En la cárcel de Limón fue donde ocurrió el hecho en uno de estos días, y ello se ha prestado para comentarios de diversa índole, toda vez que no se explican cómo dicho reo se haya provisto de un revólver.

¿Se tratará, como dice el comentario, de una rebelión en ese cuartel.

Ha habido conveniencias o premeditados acuerdos entre otros reos o empleados de ese penal?

Todas sus suposiciones con motivo de lo ocurrido, y pronto quedará en claro este suceso que ha dado tela para muchas deducciones.

Se trata de esto:

Uno de los reos intentó fugarse, y en esos momentos se proveyó de un revólver. El oficial de guardia, al descubrir el plan del citado reo, quiso detenerlo, fue cuando éste haciendo uso del revólver, le hizo un disparo logrando herirlo.

La herida, aunque de algún cuidado, no es mortal.

Inmediamente cundió la alarma y el reo fue reducido a un calabozo, debidamente asegurado.

Las autoridades judiciales han tomado cartas en el asunto para esclarecer este hecho, y sentar las responsabilidades del caso.

Ahora, la condena para ese reo se agravará, por tentativa de fuga y atentado contra la vida del oficial de guardia.

La Compañía Villanova viene al América

La notable compañía argentina que dirige el gran actor cómico Esteban Villanova, debutará el 9 de abril en el Teatro América. Esta compañía tenía pedido el Teatro Nacional, pero el señor Urbini, con muy buen acierto, la ha contratado para su teatro.

De primera actriz trae a la simpatiquísima Manolita Villanova, que la otra vez se conquistó la admiración de nuestro público.

En oportunidad hablaremos extensamente de esta valiosa compañía que, con toda seguridad, la de realizar en San José una de las más brillantes temporadas artísticas.

Contra los que venden sin patente

Durante estos días, la Agencia Principal de Policía Municipal ha tenido gran trabajo con motivo de proceder activamente contra todos aquellos que venden sin su respectiva patente.

Y resulta que son muchas las gentes que se dedican al comercio en pequeño que no se han preocupado por llenar ese requisito que marca la ley.

Y claro está, ahora se ven en el trance de concurrir a la Agencia mencionada, por citación expresa, y pagar la multa correspondiente y el derecho que exige la patente.

Un muchacho perece ahogado en un tanque de cañería

Bañarse en un tanque que surte de agua a la cañería!

Esto si que es para pensar en qué condiciones higiénicas se consume esa agua.

El caso ha ocurrido en el tanque de la cañería que abastece de agua a la población de Siquirres.

Por lo menos está patente este:

Ayer, el joven Manuel Sánchez González, agricultor de aquella región, resolvió tomar un baño en dicho tanque.

Pocos momentos después pereció ahogado en el mismo.

El suceso ha sido muy lamentado por el vecindario, pues el joven era hijo de personas muy trabajadoras y queridas.

La sumaria correspondiente se inició desde el primer momento en que se tuvo conocimiento de lo ocurrido.

Se acostó bueno y se despertó loco

El señor Custodio Morales, persona seria y trabajadora, hacía días se sentía mal de la cabeza, pero a pesar de ello continuó trabajando.

Y no fué sino hasta antier, que, después de comer el cual se agravó, no sospechando sus familiares de lo que se operaba en él.

Morales, a eso de las nueve de la noche se recogió como de costumbre pero al despertar a las 5 is de la mañana ya su cerebro no funcionaba con normalidad. está atacado de enajenación mental.

El Cambio

Hoy a las 15 horas

New York.....	400,5 %
Londres.....	389 —
París.....	75
España.....	283
Italia.....	82
Suiza.....	287

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Nota del Día

EL VIAJE AEREO DE LOS REYES

FANTASIA PERIODISTICA

A primeros de este mes, recordará el lector que los periódicos publicaron la noticia radiográfica de que los reyes de España se preparaban para ir de Madrid a Buenos Aires en hidroplano. Nosotros en cuatro líneas desmentimos aquella noticia calificándola de disparate colosal.

Ahora vemos en la prensa extranjera la manera cómo se dió aquella noticia. Es una fantasía periodística tan atrevida y dislocada que vale la pena darla a conocer. Hé aquí la información completa:

"París, marzo 2.—El periódico "Le Journal" informa que se ha enterado por medio del corresponsal del "Diario Universal" de Madrid en la capital francesa, que el rey don Alfonso XIII se propone volar hacia la Argentina cuando realice su esperado viaje a la América del Sur, bajo la dirección del comandante Ramón Franco, Jefe de la expedición recientemente llevada a cabo con el hidroplano "Plus Ultra".

El rey de España irá acompañado en su viaje aéreo por la Reina Victoria, el general Primo de Rivera y una brillante comitiva. La flotilla real estará compuesta por diez hidroplanos y seguirá la misma ruta que trazó el comandante Franco aunque los trayectos serán acortados.

El corresponsal ha dicho a "Le Journal" que don Alfonso pensó en la idea de realizar su visita a América por vía aérea, cuando la noticia de la feliz llegada del "Plus Ultra" llegó a España. La idea fue ensartada inmediatamente por don Alfonso en una conversación cablegráfica con el comandante español.

"¿Te atreverías a llevarme a la Argentina en avión?" según dicen preguntó don Alfonso.

"Majestad; sería la hazaña más gloriosa para mí", contestó Franco.

"¿Estás seguro de que lo puedes realizar?" insistió el Rey.

"Ciertamente, majestad, y con una seguridad absoluta".

Contestación que sirvió para que según dice «Le Journal», don Alfonso decidiese inmediatamente hacer la travesía aérea. Esta es la causa de que Franco y sus compañeros hayan recibido órdenes para regresar inmediatamente a España, pues en cuanto regresen a la península se dará principio a la construcción de diez hidroplanos especiales que serán necesarios para la escuadrilla de aviones.

A la llegada de la escuadrilla real a la ciudad de Buenos Aires, el avión que conduzca a don Alfonso será precedido por otro avión que llevará rosas valencianas que serán echadas a la muchedumbre.

Cuando los monarcas españoles desciendan de sus aviones serán recibidos bajo una lluvia de rosas lanzadas por los aviones argentinos.

El plan general de la visita corre a cargo del célebre actor don Fernando Díaz de Mendoza, esposo de la no menos célebre y primera actriz dramática española doña María Guerrero, por medio de quien el corresponsal dice que pudo enterarse del plan de don Alfonso en un club madrileño.

El corresponsal no dice nada de las impresiones recibidas por la reina doña Victoria, el general Primo de Rivera y otros oficiales importantes, que según el corresponsal están incluídos en la lista de pasajeros de la flotilla real de hidroplanos especiales".

Fíjese el lector en algunos detalles y verá si tienen gracia. Para preparar el viaje de un solo avión, ha necesitado el comandante Franco seis meses. A ver lo que costaría preparar el viaje de diez aviones que aún están por construir. La imaginación poética de ese corresponsal hace volar en vanguardia otro "Plus Ultra" sólo por el capricho de llevar un cargamento de rosas valencianas para arrojarlas sobre la muchedumbre. Esto parece una guasa hecha expresamente para que nadie lo crea.

La conversación cablegráfica entre Franco y don Alfonso tiene ese estilo chulón y madrileño que abusivamente le atribuyen a todas las conversaciones de don Alfonso.

Los reyes, Primo de Rivera, el Directorio, una brillante comitiva aérea, cruzando el cielo del Atlántico, como un carnaval heroico para ir a Buenos Aires en un viaje temerario y caprichoso de puro relumbrón. Eso significaría colgar de las nubes todo el régimen actual de España, con el peligro de hundirlo todo de un golpe en el océano. Y la Guerrero y Díaz Mendoza como planeadores de la visita regia.

Convengamos en que el corresponsal que ha escrito todo eso, no tiene igual en atrevido y en descarado, porque esa fantasía periodística en una franca tomadura de pelo a todo el mundo.

De España se apresuraron a desmentir rotundamente la noticia, en esta forma:

"Madrid, marzo 2. (Ultima hora).—En centros oficiales y con autoridad completa se ha informado hoy que no existe ni el menos propósito de parte del rey Alfonso de emprender el viaje a Sud América en aeroplano".

No hacía falta esa rectificación. ¿Acaso ignora que ningún Jefe de Estado puede embarcarse en semejante aventura? Lo que se habrá reído del público ese corresponsal fantasioso.

BERNARDO MERINO

Notas sociales

VIAJEROS

Entre nosotros estuvo procedente de Heredia la estimable señorita Benigna González Solera.

—Regresó de la Uruca donde pasaba temporada don Carlos Manuel Escalante con su señora e hijo.

—Para Heredia partió don Pedro Gutiérrez.

—Para San Pedro de Poás partirá próximamente la familia de don Santos León.

—Para Alajuela salió la señorita Tranquilina Vargas.

—Regresó de su finca don Segismundo Cleves.

ENFERMOS

Continúa bastante mejor de su dolencia el caballero Manuel Rodó.

—La salud del caballero don Juan Francisco Echeverría sigue siendo delicada.

—Restablecida se encuentra la señorita Enriqueta Pinto Aguilar.

—Bastante mejor se encuentra doña Pamela Hine de Bonilla.

—Delicado de salud se encuentra don Aniceto Esquivel.

—El estado de salud del Lic. don Cleto González Víquez es bastante satisfactorio.

Notas cortas

El sábado a las 17 horas, zarpará de Puntarenas, rumbo al Pozo, la lancha "Indiana", llevando pasajeros, carga y correspondencia.

Allí se irán los confinados por vagancia.

—Urge el traslado de las oficinas de la Agencia Principal de Policía de esta ciudad a un local bien situado, como la casa contigua al Teatro Nacional, de propiedad del Estado, que fue ofrecida al efecto.

Programa

del concierto que dará la Banda Militar esta noche a las 8 p. m. en el Parque Morazán.

1°.—La Fiesta de la Raza, marcha. Gigirey.
2°.—Cromwell, obertura. Launay
3°.—No aflojes chel, tango. Fonseca.
4°.—Barba azul, fantasía. Offenbach.
5°.—Clemencia, vals. R. Chaves.

El Director,
ROBERTO CANTILLANO

PLAZA de TOROS
SAN JOSE

Domingo 28 de Marzo, 1926—3.30 p.m.

Extraordinaria Corrida de Toros

Beneficio de los damnificados del Virilla

SEIS Bravísimos y Hermosos Toros SEIS

Matadores: ALE, BLANQUITO, ALMANSEÑO

Presidirán distinguidas señoritas

Pasaportes expedidos

Gobernación de San José, 22 de marzo de 1926.

Miguel A. Monge Murillo, costarricense, va para Europa.

Angela Meza de Aguilar, costarricense, va para Guatemala.

Matthew Schlesinger, americano, va para Nicaragua.

Vicente González Ponce, americano, va para Europa.

Hernolinda Victoria, colombiana, va para Colombia.

Eladio Valiente Parreño y señora, cubano, va para Francia.

Sebastián Jiménez Ramos, español, va para Honduras.

Alejandro O. Von Breymann, alemán, va para Honduras.

Walter Erskin Estill, americano, va para Panamá.

Darwin A. Ingalls, americano, va para Estados Unidos.

Marzo 23.

Mauricio Leger, francés, va para Francia.

Carmen Augusta Schouborn de Ularguit e hija, salvadoreña, va para Guatemala.

Juan Rafael Soto Fernández, costarricense, va para Panamá.

Justo Herrera Cuadra, costarricense, va para Panamá.

Mauricio Vernik, argentina, va para El Salvador,

Marcelino Alonso Sáenz, español, va para El Salvador.

Manuel Escorriola, español, va para Panamá.

Katherine M. Wallis, americana, va para Estados Unidos

DIA OFICIAL

Se concedió al Licenciado don Ricardo Reyes Vargas la licencia que solicitó para separarse de su puesto de Agente Fiscal de esta provincia hasta el 31 del corriente mes, y se nombró para que lo sustituya durante ese tiempo, al Lic. don Julio Ortiz Céspedes.

—Se nombró Inspector General de Líneas Telegráficas al Sr. Isaac Angulo, correspondiente a la 4ª. sección del Guanacaste, en sustitución del señor Leovigildo Pérez, a quien se trasladó a ocupar el puesto de telegrafista auxiliar de Puntarenas, y al señor Leoncio Pérez para telegrafista de la Central de San José.

—Se acordó recargar las funciones de Inspector Cantonal de Agual del cantón de Belén, en el Jefe Político respectivo.

—Nombrar al señor Moisés Vega Garita para el cargo de Agente de Policía de San José del cantón de Atenas.

El presente acuerdo surte sus efectos desde el primero del presente mes.

—Nombrar al señor José Ignacio Rodríguez C., para el cargo de Agente Principal de Policía de La Cruz del cantón de Liberia.

—Al señor Manuel González Arias y Adolfo Rodríguez Ramírez para los cargos de Agentes de Policía de Fraijanes y San Isidro del cantón central de Alajuela, respectivamente.

—A los señores Patricio Bonilla y Luis Rodríguez para los cargos de Agentes de Policía de Sipurio y Margarita del cantón central de Limón, respectivamente.

—Al señor Nicomedes Serrano Montero para el cargo de Agente de Policía de Puente de Piedra del cantón de Grecia.

—Para el cargo de Agente Principal de Policía de Lepanto del cantón central de Puntarenas, se nombró al señor José Murillo Alfaro.

Los casos de tifoidea en Tres Ríos

Se procederá a la vacunacion sistematica en toda la poblacion

Hemos recibido copia de la siguiente nota, que envió la Subsecretaría de Higiene y salud Pública:

Marzo, 18, 1926

Sr. Jefe Político,
Tres Ríos

Son tan frecuentes los casos de fiebre tifoidea en Tres Ríos, que estoy pensando hacer la vacunación sistemática de toda la población y recomendar a los propietarios de fincas no admitir en sus trabajos a quienes no presenten un certificado de haber sido vacunado contra la tifoidea. Como la infección no puede atribuirse ni al agua, ni a la leche, ni al consumo de legumbres, pienso que la enfermedad es debida a portadores de gérmenes, agravando la situación la falta de excusados. En consecuencia, ruego a usted dar órdenes terminantes para que cada casa tenga su excusado, lo mismo que las fincas, advirtiendo a los trabajadores la obligación de usarlos.

Oportunamente escribiré a Ud. pidiéndole cite a los vecinos por grupos para ser vacunados preventivamente.

De Ud. Atto. y S. S.
S. NUÑEZ
Subsecretario de Higiene

Las mejores obras de los mejores autores, en la Dirección de 'La Prensa"

Para el presente año escolar
Libros de texto nacionales y extranjeros Bultos, Cuadernos, etc.
OFRECE A LOS MAS BAJOS PRECIOS LA
Librería Española
de María v. de Lines

¿Para qué escribir ahora que funciona "Elradio"?

Si usted desea procurarse un servicio rápido y eficiente de comunicaciones con todas partes del mundo y con vapores en viaje mande sus radiogramas «VIA ELRADIO», o si usted prefiere que enviemos por ellos, pida a la Central de Teléfonos el número 948 y tendremos especial placer en mandar a nuestro mensajero a traer los radiogramas que usted desee trasmitir.

Compañía Radiográfica Internacional de Costa Rica
J. J. CARRANZA
Gerente

HORAS DE OFICINA: de 8 a. m. a 7 p. m.

Oficina Principal en San José
Frente al Parque Central
Contiguo a la Botica Francesa.

Apartado Nº 54
Teléfono Nº 948

LA ESPAÑA
ALMACEN DE ABARROTES
Fábrica de Velas, Jabón y Fideos
100 varas al Oeste del Palacio de Justicia
Martinez & Co.
APARTADO Nº 211 TELEFONO Nº 694

CON HUELGA o sin huelga
Siempre vende PAN y TOSTELES de primera calidad
EL PATO COJO
R. Ulloa & Co.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LA AVIACION Y SUS PROGRESOS

El autogiro de La Cierva

"Hotel Bristol, 112 Faubourg Saint Honoré. El cogollo del "quarter" ultrachic de París. He aquí el hospedaje del Ingeniero de Caminos don Juan de Lacierva, que ha honrado la aviación española y el genio inventivo de su país, aportando al "icarismo" su famoso "autogiro".

El aparato del Sr. Lacierva marca el principio de una nueva época en la conquista del espacio por los más pesados que el aire. Desde las primeras experiencias de los hermanos Wright, no hemos podido asombrarnos de nada hasta que ha llegado este invento del ingeniero español."

Así, en concreto, se ha expresado la Prensa de Inglaterra y de Francia.

Hacemos pasar nuestra tarjeta al señor Lacierva, y esperamos en el hall del hotel.

Un "botones" de unos 50 años—edad mínima de los "chesseurs" de hotel en Francia—nos dice:

—Monsieur Lasiegvá os ruega que le esperéis cinco minutos.

Menos de este tiempo tarda el ingeniero famoso en venir a nuestro encuentro con la más cordial sonrisa a flor de labio, que nos llega como una avanzada de la extraordinaria simpatía de su dueño.

Apenas nos ha dejado tiempo, en nuestra espera, de saborear la traza de un cliente del hotel, sentado frente a nosotros. Llevaba "breeches", medias inglesas, botas de botones, chaquet y un gorro de astrakán. ¿De qué país balkánico o moscovita habrá caído este socio? Indudablemente, también él marca la iniciación de una nueva época; de una nueva época en la indumentaria masculina, llena de vulgaridad desde el día aciago en que Petronio dejó de ver la turquesa celeste de Roma.

Un apretón de manos, muy efusivo, de don Juan de Lacierva.

Nos hace sentar junto a una mesita de mimbre.

—A sus órdenes, señor.

Es un hombre alto, de gestos serenos y amables. Sobre su frente, de tamaño poco común, empiezan a escasear los cabellos, ligeramente rubios.

Nuestra conversación comienza por una felicitación nuestra, entusiasta y sincera.

—No sé si merezco—nos dice—las muchas muestras de afecto que estoy recibiendo de todas partes, y, con especialidad, de España; pero sí le diré que ello me anima mucho. Además, estoy muy contento del efecto que han producido en Londres y París, las experiencias de mi aparato.

—¿Realizará usted algún ensayo más?

—No. Hoy hemos hecho las últimas exhibiciones en Villacoublay.

—¿Con éxito?

—Definitivo. Existía la duda de que el "autogiro" fuera de un manejo complicado y difícil y que parte de su éxito estuviera ligado a la experiencia "especial" del capitán Courtney, el piloto inglés encargado por mí, hasta ahora, de hacer demostraciones. Pues bien; hoy han volado en mi aparato dos aviadores franceses que no tienen ninguna práctica especializada en la conducción del "autogiro". El capitán Coussin ha realizado dos vuelos de 8 y 15 minutos de duración cada uno de ellos, llevando a cabo, con una admirable seguridad, tres descensos verticales. El ayudante Montonnier se ha elevado después, limitándose a volar con mi aparato como si se tratara de un avión de tipo normal. Con estas pruebas he terminado mi compromiso con el Gobierno francés, quien, por otra parte, me ha recomendado que embale el "autogiro", a fin de evitarse y evitarme una larga serie de compromisos entre sus aviadores, pues son muchos los que han mostrado deseos de probarlo.

—¿Y ahora regresa usted a España?

—Antes haré desde aquí, un viaje, un pequeño viaje a Inglaterra, y luego volveré a Madrid a trabajar de firme. He perdido mucho tiempo con estas demostraciones, y tengo que recuperarlo.

—¿Hará usted alguna otra prueba en el extranjero?

—No es posible. Hace unos momentos me han avisado que dos Comisiones técnicas, una italiana y otra norteamericana, deseaban presenciar ensayos del aparato. Pero yo no puedo, como comprenderá usted, de dicarme a estas exhibiciones, y convertirlas en una atracción de circo.

El señor Lacierva se expresa con un tenue ceceo e imprime a su palabra, de vez en cuando, veladas vacilaciones de tartamudo; pero es neto, tajante en la expresión.

He deseado—nos sigue diciendo el señor Lacierva—hacer estas expeziencias demostrativas en Londres y París por la extraordinaria importancia de ambas capitales en el mundo de la aviación. Mi misión de ensayar el "autogiro" ante los técnicos ha terminado. Acabo de telegrafiar al Gobierno español en ese sentido.

—Y ahora, ¿qué proyectos son los de usted?

—Por el momento, cumplir cuanto antes los compromisos que tengo pendientes. Luego industrializar el aparato. En la actualidad se construyen en Inglaterra, bajo mi dirección, 5 "autogiros" ligeros, de tipos diferentes; y en Madrid están planeados dos aparatos del mismo modelo, con motores de 300 HP. Desde luego, las máquinas que vayan haciéndose ahora saldrán muy modificadas, no en lo fundamental, naturalmente, que es el principio del "autogiro", base de la absoluta seguridad en el equilibrio del avión; pero sí en su parte accesoria. Figúrese: el aparato con el que he realizado estas exhibiciones se construyó hace dos años.

—¿En Madrid?

—Sí, señor; en los talleres de la Aviación Militar de Cuatro Vientos. Y lo hicimos con un "fusselage" de un avión corriente, cuyo tren de aterrizaje de vía demasiado estrecha, no corresponde a la envergadura del aparato. Las aspas del "autogiro" no tienen una puesta en marcha desde el propio aparato, y hay que empujarlas en su movimiento inicial, de un modo primitivo, por medio de un cable que desarrollan unos cuantos hombres dispuestos a jugar a la trompa.

El deseo de realizar cuanto antes prácticas con mi aparato, para ensayar su base fundamental, no me permitieron estudiar la parte accesoria; es decir, los mecanismos de esos detalles que pertenecen, pudiéramos decir, a la industria corriente del automóvil. Yo que siento deutro de mí lo que será el "autogiro" de "verdad", con todos sus perfeccionamientos de nave aérea, el "autogiro" construído para "autogiro" y no con aprovechamientos de aquí y de allá, de un avión de tipo corriente, créame que no veo con gusto las evoluciones de un aparato lleno de deficiencias de orden accesorio.

El ingeniero señor Lacierva nos habla de su máquina con verdadera emoción. Siente por ella toda la gama de las ternuras. Cuando le decimos que con ese aparato ha causado la admiración del mundo, se llena de rubor.

—Es mi sueño de niño. No puedo olvidarme del primer avión que yo imaginé. Tenía yo entonces catorce años. Un año después construí un aparato ¡¡que voló!! Fué el primer aeroplano español que surcó los aires.

—¿Desde entonces no ha dejado usted de estudiar los problemas de la navegación aérea?

—Nunca. Llevo 16 años (tengo 30) construyendo aviones. Entre aparatos y modelos de experimentación, he proyectado 32 máquinas de diferentes tipos, y algunas del mismo tipo con algunas variaciones esenciales. Hace seis años construí mi primera máquina de volar a base del "autogiro".

—¿Qué problema en concreto ha resuelto su aparato?

—El de la estabilidad absoluta y, por lo tanto, el de la perfecta seguridad de la persona o personas que vuelen con él. Hace unos días, usted lo sabe, mi aparato se inclinó sobre un lado y resultó con unos cuantos desperfectos, que se repararon en 48 horas.

—Acaso de presenciar el film de ese accidente.

—Entonces habrá usted observado que se produjo después del aterrizaje. Aquel día voló el capitán Courtney con un ventarrón que se había entregado a los 80 kilómetros por hora. Después de haber tomado tierra el aparato, en un descenso oblícuo, rodó algunos metros entrando una de las ruedas en una parte de barrizal que allí existe. La rueda se hundió en el fango; la máquina, naturalmente, se inclinó, y el viento fortísimo hizo el resto. Fué un accidente que le puede ocurrir hasta a un carro de bueyes, que es el modo de locomoción más seguro, sin duda alguna. El mismo día, en Villacoublay, capotearon dos aviones de gran potencia.

—¿Qué graduación mínima ha obtenido usted en los ángulos de descenso?

—El "autogiro" logra la verticalidad absoluta, nos contesta rotundamente.

Más tarde charlamos de velocidades. Es muy interesante conocer que el aparato del señor Lacierva ha logrado vuelos en marcha horizontal, a una velocidad de unos 15 kilómetros por hora. Las grandes velocidades no le interesan para su aparato. Nos dice, sin embargo, que está seguro que puede obtener la misma velocidad que en un avión de tipo corriente, en igualdad de peso y fuerza.

—Y quizás se llegue a obtener más rapidez—añade—aunque esto aún no lo he experimentado, pues no me ha interesado gran cosa el asunto. Sin embargo, con mi aparato de ensayo se ha llegado a los 120 por hora; y hay que tener en cuenta que el motor montado en él es un 80 90 H.P. y que el "autogiro" pesa 900 kilos. No se ha llegado, pues, al cálculo corriente en aviación de adoptar un caballo de fuerza para cada 10 kilos de peso.

—Una pregunta última, señor Lacierva: quizás un poco atrevida. ¿Su invento detendrá los estudios y ensayos de helicópteros?

Se muestra reservón.

—No puedo decírselo a usted. Hay dos puntos que yo no he logrado con mi "autogiro" y que se persiguen en los helicópteros. Son el ascenso vertical y la inmovilidad en el espacio. No me explico bien la utilidad científica de estas dos bases, que, desde luego, no se han conseguido en la práctica con helicópteros. En fin; no sé...

Hablamos luego de periodismo y de sport. El señor Lacierva es un lector asiduo de "Excelsior". Hace grandes elogios de nuestro periódico.

Comentando con verdadero humor el caso de un diario parisién que publicó el retrato de don Juan Lacierva, padre, atribuyéndole la invención del "autogiro", nos dice:

—Yo no me había enterado hasta un día que me presentaron en Villacublay a un señor... que se quedó petrificado al verme. ¿Dónde ha dejado usted la barba... y los años? —me dijo. Me explicaron entonces lo ocurrido. Luego me he enterado de que el director del periódico en cuestión se dió cuenta del caso cuando las planchas estaban ya en la máquina. Se mostró dispuesto a rehacer la plancha equivocada, sabiendo que se iban a perder los correos, los "famosos correos", que son la pesadilla de ustedes. Pero entonces bajó una orden tajante de la Administración. "Adelante. Todo está perdido menos el honor. Salvemos los correos también". Y allá fué mi padre por el mundo como ingeniero e inventor...

Nos cuenta a renglón seguido otros casos pintorescos de su naciente popularidad. Mucha gente le llama "el marqués de La Cierva", otros, "el conde de La Cierva".

—Se han empeñado en hacerme aristócrata; pero aún no se han puesto de acuerdo en "mi" título.

—Y de sport, ¿cuál prefiere usted.

—El boxeo, como espectáculo. Mañana iré a ver a Paulino. Tengo ya la entrada en el bolsillo. Nos volveremos a encontrar en el Circo de París ¿no es es?

Y nos despedimos; pero no sin que me preguntara si conocía alguna nueva noticia sobre el "raid" de Franco.

Estoy esperando con verdadera impaciencia la última edición de "L' Intran".

—Yo no puedo decirle nada de nuevo.

—¡Qué grandes son!... Hasta mañana.

J. MIQUELARENA

París, 8 de febrero 1926".

TEATRO MODERNO

Viernes 26 de marzo de 1926

ESTA NOCHE DEBUT DEL GRAN CIRCO

PUBILLONES

El mayor conjunto que ha venido hasta la fecha a esta capital

GRAN EXITO SIN PRECEDENTE

con

El valiente domador cubano **Joaquin Urrutia** con sus leones feroces amaestrados. Unico domador en el mundo que en una jaula de 4 metros por 2, llena de fuegos artificiales realiza el acto titulado: **"Los leones entre llamas"**

LA TROUPE RIEGO

Campeones de la Acrobacia

Su mayor éxito de rica corrida de toros.

FUERZA - VALOR - AGILIDAD

Leones, Caballos, Monos, Perros y Carneros. Acróbatas, Malabaristas, Equilibristas, Perchistas, Contorsionistas, Icaristas, Trapecistas, Bailarinas, Coupletistas, Excéntricos Musicales, Clowns y Tony

30 artistas de ambos sexos 30

Extraordinaria gran atraccion para Costa Rica

Ricardo Falcó

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

Propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Conferencia obrera

El Comité de Acción Social, recientemente constituído en esta capital por un grupo de trabajadores, iniciará sus actividades con una conferencia, que será dictada hoy, a las 7 30 de la noche, por el delegado de la Federación Obrera Regional Argentina y de la Confederación General de Trabajadores de México, en el salón de la Biblioteca Nacional.

La conferencia versará sobre Organización Obrera, analizando el conferencista en el curso del tema varios puntos ligados al movimiento de los trabajadores, tales como el Estado, la política y otros, que serán ilustrados con citas de recientes acontecimientos internacionales.

Tanto los trabajadores josefinos como todas aquellas personas, que sin pertenecer a los primeros no son indiferentes a las cuestiones sociales, tienen en la conferencia de hoy una oportunidad más de enriquecer o refrescar sus juicios sobre el tema a tratarse. Creemos, pues, que la concurrencia será numerosa, tal como lo desea el comité patrocinante.

YA LLEGARON LAS
CAJAS MARWING SAFE CO.
No. 10
Que todo el mundo busca.—Para precio y condicione con el
AGENTE DISTRIBUIDOR
Carlos Giró Donde Rómulo Artavia
TELEFONO 1058 — San José — APARTADO 563

No llegó a tiempo para ver ajusticiar a su hijo

Londres, marzo. —Ignatius Tribich Lincoln, notorio espía de la guerra europea, llegó a Amsterdam a bordo del vapor "Coblenz" y sus primeras palabras fueron: "Cómo murió mi pobre muchacho?", a lo cual contestó el corresponsal del "Daily Mirror", que fue a quien le dirigió la pregunta, "valientemente", y Lincoln dijo: "Está bien así, es lo que yo deseaba".

Lincoln dijo: hizo el viaje desde Cellán en el vapor "Coblenz" con la esperanza de llegar a Londres a tiempo era ver a su hijo, Ignatius, alias John Lincoln, antes de que fuese ahorcado en la prisión de Shepton Mallet, por asesino. Se vió obligado a tomar la ruta más lenta y por ello se demoró demasiado.

ZAPATERIA
LA SALVADOREÑA
Formas modernas - Material escogido
- Precios económicos -
Si desea usted un calzado bueno encárguelo a don José M. Córdova en el Paso de la Vaca y quedará complacido.
Apartado 856 : Teléfono 1076

Alemania y sus colonias

Alemania ansía que se le devuelvan sus colonias.

Aspirar es vivir. Y su aspiración, hoy, no es sino la razón de su existencia.

De esas colonias fué privada como consecuencia del error de la guerra.

Error caro como se ve, pero que, por suerte de ella, puede ser que rectifique.

Su primera campaña, cuando ya forme parte de la Liga, tende á lograr esa devolución que es necesaria a su expansión, dado su aumento de población que requiere nuevos territorios.

Quiere "su lugar al sol", como quien dice.

El mismo lugar al sol, aunque diferente, porque fué a la guerra.

Ahora se conforma con lo que antes le era insuficiente: cuestión de oportunidad, de situación y de época.

GRESPONES
Lisos y listados, colores firmes
Un colon Yarda
ALMACEN
ROBERT

Se compra una partida de
Café
pergamino para exportación, primera y segunda
TOMAS FERNANDEZ
Almacén

Hoy debuta el Circo

Hoy debuta el Circo Pubillones, a cuyo frente viene la viuda de Pubillones, la «Bella Geraldine», tan celebrada en su juventud por su singular belleza, como famosa por su habilidad para dirigir esta clase de compañías.

Hoy se han pasado los artistas todo el día en el Teatro Moderno montonando sus aparatos y transformando el escenario en circo.

Anoche, mientras se exhibía una película, el público oyó los rugidos de los leones que partían del fondo del escenario y los espectadores más nerviosos se sentían inquietos.

La espectación para mañana es verdaderamente extraordinaria, y todo hace esperar que el teatro ha de ser pequeño para tanto público.

El arreglo de un puente

El puente sobre el río Torres, camino de La Uruca, está siendo objeto de un magnífico arreglo. Pero se nota que tales trabajos se llevan a cabo con mucha lentitud, pues ya hace su tiempo que se ocupan de la terminación de uno de los bastiones, y aún se está ello.

Pareciera que para ello se hace falta más brazos, pues no de otra manera se explica esa tardanza en tal obra.

En cambio, cuando se procedió al arreglo de los bastiones del puente del Virilla, en la misma carretera, se hizo con prontitud y bien hecho.

AMERLING, VENDE
Contra temblores, casa de madera que acaba de construir: sala, comedor, 4 cuartos, dos baños, garage, jardín. Area 770 v.² Precio ₡ 28.000.
Calle de la Sabana Teléfono 32

El calor de estos días es insoportable

Después de muchos días de frío y de vientos fuertes, la temperatura ha cambiado.

Ahora hace un calor insoportable, pero lo que se llama insoportable.

Lo sentimos por los gordos, que a estas horas deben estar sudando la gota gorda y renegando de esos cambios tan imprevistos.

Asuntos cafetaleros

Ya se puede dar como un hecho de que el precio del café es de ₡ 80.00 la fanega, a pesar de los deseos de los productores en pequeño que gestionaron para que se les pagara a razón de ₡ 100.00.

Varios exportadores son los que están pagando ya a ese precio. Los que aún faltan por hacer liquidaciones, lo harán al mismo precio.

Advertencia a los anunciantes

Advertimos a los señores anunciantes que publican avisos en nuestro periódico, que esos avisos sólo deben pagárselos a nuestro administrador don Ricardo Falcó. Nadie más está autorizado para cobrarlos.

Noticias de Honduras

Tegucipalpa, 23.—Continúa la prensa publicando detalles del desastre ferroviario del puente del Virilla en Costa Rica.

Ya hábiase del cambio de sistema en el alumbrado eléctrico de la capital que ha estado y está deficiente. El señor Charles Castel Representante de la Gral. Electrican New York, ha estado en pláticas con el Gobierno y parece que se llegará a un acuerdo que el pueblo espera se opere luego para disfrutar de buena luz.

El señor Presidente de la República Dr. Paz Barahona hizo visita de condolencia el sábado último al Encargado de Negocios de Costa, Rica Dr. Diego Robles, por la catástrofe del Virilla.

Secretario de Guerra y Marina fué nombrado el Coronel Mariano Guevara. —Reconciliación.

LA PRENSA
DIARIO DE LA TARDE
FUNDADO EL AÑO 1919
Director:
BERNARDO MERINO

La gran corrida benéfica

Ya está organizada la gran corrida benéfica que se celebrará el próximo domingo a beneficio de las víctimas de la horrorosa catástrofe del Virilla.

La Empresa de la Plaza de Toros representada por don Joaquín Martínez (Malagueño) se ha dado prisa a organizar esa gran corrida de beneficencia para acudir en auxilio de los damnificados, dejando a su beneficio las utilidades de esta fiesta taurina, con lo que esa Empresa se hace merecedora de la gratitud de todo el pueblo.

Ayer regresó de Chomes Almanseño, y viene contentísimo de haber encontrado ocho preciosos toros de una bravura extraordinaria, que llegarán esta tarde a la capital.

La corrida constará de seis toros y tres matadores: Ale, Blanquito y Almanseño. Del toreo movido, alegre y voluntarioso de Ale, no tenemos nada nuevo que decir, porque nuestro público ya lo ha visto varias veces y lo ha aplaudido con entusiasmo. Blanquito, que acaba de llegar de Guatemala, hace el domingo su debut. Es un gran torero, fino y de muchas habilidades. Está dispuesto a echar el resto y a eclipsar a todos.... si es que se dejan. Añadid a esto el toreo supremamente artístico de Almanseño, y pensad entonces en que no sería extraño que la del domingo resultara la corrida más monumental que se haya visto en esta plaza, y esto ocurrirá seguramente si salen tres o cuatro toros bravos de verdad, como se espera.

El domingo debe estar la plaza atestada de público.

Una comisión de distinguidísimas señoritas ha salido hoy a visitar a las familias ricas para rogarles que compren palcos para ese beneficio.

Se habla de hacer el domingo un gran pasacalle en el que tomarán parte las bellísimas señoritas que patrocinan esa fiesta de caridad, todos los toreros y dos bandas de música.

Señores, hay que hacer un esfuerzo general en beneficio de tantos desgraciados.

De la Municipalidad

La Municipalidad, en su sesión de esta noche, conocerá de los siguientes asuntos:

Correspondencia.

Dictámenes de Comisiones.

Actas, Comisión, Censo y Tarifas.

Adela Molina de Bermúdez. Apelación remate parcela municipal.

Reclamo Hernán Carmiol. (1926) Pago recibos atrasados. (San Francisco de 2 Ríos).

Reivindicación final Calle 18 Sur.

Iniciativas de los señores Regidores.

El cambio de las paradas de camiones

Todavía las gentes andan en completa confusión debido al cambio de lugares de parada para los camiones que hacen el servicio de pasajeros à las otras ciudades y pueblos vecinos.

Ahora cada cual debe buscar el sitio correspondiente para tomar los camiones, lugares que ya publicamos en edición anterior.

Próximo torneo deportivo en el Estadio

Mucho entusiasmo ha despertado entre los millares de aficionados a los deportes, el anuncio del próximo encuentro footbalístico, que se efectuará el domingo a las diez horas en el Estadio Nacional, entre los equipos Sociedad Gimnástica Español y el Peruano.

Este match internacional revistirá sumo interés, pues ambos equipos lo integran jugadores de primera línea.

Desde ahora, algunas personas entusiastas, han cruzado apuestas, y debido al triunfo resonante de la Gimnástica en Guatemala, casi todos quieren apostar en su favor.

Ese día, el Estadio se verá lleno de gentes amantes del sport.

Marítimas

Limón, 25

Hoy a las 6 horas fondeó el vapor holandés "Van Rensselaer", procedente de Hamburgo, vía Escalas y Cristóbal. Tripulantes 108. Carga 653 bultos, 42638 kilos, Correo: 15 sacos y 2 paquetes. Pasajeros de Trinidad: Arthur R. Mayer, Charles E. Short; La Guayra: Ramón Herrera, de Curazao: Petrus A. H. Rohlin; de Puerto Colombia: Paúl Lacour, Máximo Lourido E.; de Cartagena: Elsie Meredith Ware, Marry Mcware, Tomás R. Mc Kay; de Cristóbal, Juan de la Guardia, Foulquiere de Brassine, Eusebio Baraño, Vicente Tuimil Fernández, Isabel Molina, Aurelio J. de Arteta, María F. Buitrago, Guillermo Grau, Olga Grau, Juan N. Gaviria, Jesús Brenes B., Albert J. Johnson. En tránsito: 2 Pasajeros.

Hoy a las 6 y 30 horas fondeó el vapor alemán "Teutonia", procedente de Hamburgo, vía Escalas y Cristóbal; tripulantes 126. Carga, 12793 bultos, 702993 kilos. Correo, 115 sacos y dos paquetes. Pasajeros de Hamburgo, Gertrude Waring, Heatin Waring, Dorothy Waring, Francisca Vonier, Rasmunsen Niels. Pasajeros en tránsito 46

Limón 24

Hoy a las 12 30 fondeó el vapor alemán «Tl. o» procedente de Puerto Barrios, Guatemala, vía Livingston con 3 días de mar. Sin carga, correspondencia un saco. Pasajeros Milton S. Saumell, Max Schirmer, Aurelio Sáenz G., Julia Sáenz, Ana Cecilia Sáenz, Archibaldo Sáenz, Marco Aurelio Sáenz. En tránsito dos.

Limón 25 —Ayer zarpó para Avonmuth vía Kingston el vapor inglés Manzanares con los siguientes pasajeros: Morley Roberts, Noamy Ham Lyn, Ralph Ernest, Edward Lauitson, Annie Forbes. Carga, 16 sacos café, 20617 racimos de bananos, correo 6 sacos.

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas ginger grande y pequeña
TRAUBE
Aguas minerales: Kola Doble Kola Champagne Cream Soda - Gengerale
Doble Grande y Pequeña

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.